

2e nota van inlichtingen

Contractnummer 31052574, het verbeteren van de gloopingsconstructie ter plaatse van de Havendam Sint-Annaland, Suzannapolder tussen dp 776+20m en dp 803 met bijkomende werken in de gemeente Tholen.

Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud

Met 1 bijlagen:

1. 31052574 – Nota van inlichtingen Tekeningen, inclusief bijlage "Asfaltmastiek Scherpenissepolder"

Nota van inlichtingen behorend bij contractnummer 31052574, verstrekt aan gegadigden voor het verbeteren van de gloopingsconstructie ter plaatse van de Havendam Sint-Annaland tussen dp 776+20m en dp 803 met bijkomende werken in de gemeente Tholen.

Door gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

15.	Vraag:	Tekening ZLRW-2014-01102 en Nota van Inlichtingen 1 vraag 7. Zelfs met het lezen van de DWG tekeningen is niet duidelijk welke keerwand verwijderd dient te worden, graag meer duidelijkheid hierover?
	Antwoord:	De keerwanden die verwijderd dienen te worden zijn aangegeven op de situatie tekening behorende bij deze nota van inlichtingen.
16.	Vraag:	Bestand/tekening ZLRW-2014-01411 Op de tekeningen staan nog + maten aangegeven is deze verandering toch anders dan aangegeven in de eerste nota?
	Antwoord:	De maten betreffen dieptes en dienen daarom een negatieve waarde te hebben. Dit is aangepast op de tekeningen behorende bij deze nota van inlichtingen.
17.	Vraag:	Bestand/tekening ZLRW-2014-01411 In de DWG van de tekening staan baggerhoeveelheden aangegeven die bij voorgaande tekeningen ook op de pdf stonden. Zijn dit de juiste hoeveelheden die verwijderd moeten worden of hoe moet er naar deze hoeveelheden gekeken worden?

	Antwoord:	De hoeveelheden zoals aangegeven op de tekeningen behorende bij deze nota van inlichtingen kunnen worden aangehouden voor het baggerwerk.
18.	Vraag:	Bestand/tekening ZLRW-2014-01411 Kan er ook aangegeven worden wat de verschillende lijnen(kleuren) op de dwarsprofielen voor het baggerwerk zijn?
	Antwoord:	De legenda bij de dwarsprofielen is toegevoegd op de tekeningen/bestand behorende bij deze nota van inlichtingen.
19.	Vraag:	Nota van Inlichtingen 1, VS eisen, eis 3.2.6.7 Het nieuw te plaatsten hekwerk, is dit een levering van opdrachtgever of moet dit meegenomen worden door opdrachtnemer?
	Antwoord:	Opdrachtnemer dient een nieuw hekwerk en nieuwe poort te leveren.
20.	Vraag:	VS Eisen, eis 3.2.6.17 Moeten de te verwijderen bomen en struiken teruggeplaatst worden of moeten deze afgevoerd worden?
	Antwoord:	Deze dienen te worden afgevoerd.
21.	Vraag:	VS Eisen, eis 3.2.6.2 lid 2 Zijn er kosten verbonden aan het storten van de baggerspecie?
	Antwoord:	Er zijn vanuit de beheerder geen kosten verbonden aan het deponeren van de baggerspecie in het stortvak.

In de aanbestedingsdocumenten worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

Aanpassingen in de Vraagspecificatie Eisen:

1.

Paragraaf 2.1.2 Object- en projectspecifieke tekeningen/documenten:

De volgende tekeningen zijn gewijzigd:

Type	Code	Titel	Globale omschrijving van de wijzigingen
Tekening ZLRW-2014-	01101	Situatie (1) bestaand van dp776+20m tot dp786	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hergebruik stortsteen binnenzijde haven toegevoegd
Tekening ZLRW-2014-	01102	Situatie (1) nieuw van dp776+20m tot dp786	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tekst toegevoegd bestaande keerwanden verwijderen ▪ Grijs arceringen naar achter (send to back)
Tekening ZLRW-2014-	01103	Situatie (2) bestaand en nieuw van dp786 tot dp794	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tekst aan te leggen fundering aangepast ▪ Grijs arceringen naar achter (send to back) ▪ Arcering herprofielen klei aangepast t.p.v. dp 787 ▪ Teksten aangepast: talud uitvullen: klei

Type	Code	Titel	Globale omschrijving van de wijzigingen
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Weefsel onder pad naar strand toegevoegd ▪ Legenda aangepast
Tekening ZLRW-2014-	01108	Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw Haven	<ul style="list-style-type: none"> ▪ stortsteen; dik 0.10 tot 0.20 op geotextiel ▪ Bestorting moet zijn 700 kg/m2 aangepast ipv 700 kg/m3 ▪ Doorgroeisteen verwijderd en waterremmende onderlaag uitgebreid ▪ Arcering en tekst ontgraven en aanvullen t.p.v. keerwand toegevoegd
Tekening ZLRW-2014-	01109	Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw Haven	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tekst "Raster en beschoeiing verwijderen" toegevoegd ▪ Tekst en tekening gewijzigd herwerk verwijderen en nieuw hekwerk plaatsen ▪ Bestorting moet zijn 700 kg/m2 aangepast ipv 700 kg/m3
Tekening ZLRW-2014-	01110	Dwarsprofiel 5 bestaand en nieuw Havendam	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Maatbalk uitgebreid kreukelberm 10-60 kg toegevoegd ▪ Tekst herprofielen verwijderd
Tekening ZLRW-2014-	01113	Dwarsprofiel 8 bestaand en nieuw van dp786+25m tot dp795+50m	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Arcering en tekst aangepast ontgraven en aanvullen ▪ Kreukelberm uitgebreid steen over teen
Tekening ZLRW-2014-	01114	Dwarsprofiel 9 bestaand en nieuw van dp795+50m tot dp798+30m	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kreukelberm uitgebreid steen over teen ▪ Arcering ontgraven t.p.v. bestaande steen kreukelberm toegevoegd
Tekening ZLRW-2014-	01115	Dwarsprofiel 10 bestaand en nieuw van dp798+30m tot dp803	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kreukelberm uitgebreid steen over teen ▪ Arcering en tekst aangepast ontgraven en aanvullen
Tekening ZLRW-2014-	01116	Details	Detail1/2 <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lavasteen sortering gewijzigd in 60-150mm Detail3 <ul style="list-style-type: none"> ▪ Uitvullen met "klei" gewijzigd in "waterremmende onderlaag" getekend Detail 6 <ul style="list-style-type: none"> ▪ Doorgroeisteen verwijderen en waterremmende onderlaag ingetekend Detail 7 <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kraagstuk is 1 meter doorgezet op weefsel kreukelberm Detail 12 <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tekst valt deels weg, aangepast
Tekening ZLRW-2014-	01118	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) van dp776-01 tot dp778 en van dp784 tot dp784+35m	Tekst toegevoegd: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Keerwanden verwijderen
Tekening ZLRW-2014-	01119	Dwarsprofielen 100m, be-stand en ontwerp (basis) van dp784+66m tot dp784-04	Tekst toegevoegd: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Keerwanden verwijderen ▪ Raster verwijderen ▪ Hekwerk verwijderen en nieuwe plaatsen ▪ Ontgraven en aanvullen toegevoegd bij dwp 784-02 en dwp 784-03
Tekening ZLRW-2014-	01120	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) van dp784-05 tot dp784-09	Tekst toegevoegd: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Keerwanden verwijderen ▪ Raster verwijderen ▪ Hekwerk verwijderen en nieuwe plaatsen
Tekening ZLRW-2014-	01121	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) van dp784-10 tot dp788	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Detail 15 OSA doorgevoerd in de 100 meter profielen
Tekening ZLRW-2014-	01124	Bouwbord	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Logo gewijzigd
Tekening ZLRW-2014-	01130	Houten plateau	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sluitplank toegevoegd, gording balk aangepast
Tekening ZLRW-2014-	01411	3D bestand baggeren haven	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bestand vervangen door nieuw bestand, arcering dwarsprofielen en legenda toegevoegd ▪ 3D bestand dieptes NAP- aangepast ▪ Tekst betreffende hoeveelheden toegevoegd
Tekening ZLRW-2014-	01412	Glazenkeerwand clubgebouw	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hoogte keerwand 10cm omlaag gebracht, hoogte glazen wand 10 cm langer

De volgende bijlagen zijn toegevoegd:

Type	Code	Titel
Tekening	20140411_01	Asfaltmastiek Scherpenissepolder

2.

Eis 3.2.6.6 is uitgebreid met een lid 5

“

5.	Op 15 cm uit de zeewaarts gerichte hoekpunten van elk 'visplateau' dient een thermisch verzinkte buis rond 50mm ingestort te worden welke gelijk met de bovenzijde van het visplateau wordt afgewerkt. Lengte per buis minimaal 30 cm.
----	--

”

3.

1^e NvI, Eis 3.2.6.31 lid 3 vervalt en is vervangen door een nieuw lid 3

“

3.	De Opdrachtnemer dient de lengte van de trappen aan te passen aan de situatie ter plaatse. Hierbij dient ook rekening gehouden te worden met de hoogte van het voorland. De trappen dienen aangelegd te worden tot een niveau van NAP -2,00 m. Het deel van de trap van NAP -2,00 m tot aan de kreukelberm dient als prefab-constructie aangebracht te worden.
----	--

”

4.

Eis 3.2.6.34 is toegevoegd

“

3.2.6.34	Asfaltmastiek Scherpenissepolder
1.	Ter plaatse van de Scherpenissepolder, tussen dp 1012 en dp 1043, dient conform de bij het contract behorende tekeningen de reeds herzette Basalt met een zuilhoogte van 0,30m te worden ingegoten met asfaltmastiek. Het betreft een strook van gemiddeld 1,25m breed gelegen onder de nieuw aangebrachte overgangsconstructie. Het betreft 4 vakken met een verschillende hoogteligging t.o.v. NAP.
Verificatiemethode: I	

”

Aanpassingen in de Technische bijsluit:

1. Hoofdstuk 4.1 Begripsbepalingen.

In de tabel, regel:

“

ECO-toplaag Basalt	Onder een ECO-toplaag wordt verstaan een extra toplaag van 3 tot 5 cm dikte op het betonelement met een grove structuur (steensortering 20-40mm) zodat een goede aanhechting van vegetatie (Groefwier) mogelijk is. De toplaag bestaat uit gebroken basaltsteen en dient uitgewassen te zijn. De ECO-toplaag wordt niet meegerekend bij de voorgeschreven hoogte.
-------------------------------	---

”

is vervallen en is vervangen door een nieuw regel:

“

ECO-toplaag Basalt	Onder een ECO-toplaag wordt verstaan een extra toplaag van 3 tot 5 cm dikte op het betonelement met een grove structuur. De steensortering dient minimaal 11-22mm te zijn tot maximaal 20-40mm, zodat een goede aanhechting van vegetatie (Groefwier) mogelijk is. De toplaag bestaat uit gebroken basaltsteen en dient uitgewassen te zijn. De ECO-toplaag wordt niet meegerekend bij de voorgeschreven hoogte.
-------------------------------	--

Voorts worden de volgende inlichtingen verstrekt:

**Tijdens de inlichtingenbijeenkomst zijn de volgende tekeningen en/of monsters
getoond:**

De ondergetekende verklaart dat geen andere inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Middelburg op 4-11-2014,

De minister van Infrastructuur en Milieu,
namens deze,
Projectmanager project ZL Herstel steenbekleding OS & WS
Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud



L.L.J. Kortsmid